



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA
2014**

Versione A

SOMMARIO

PREMESSA pag. 3

TABELLA ETA' pag. 5

PARTE UNO **NORME GENERALI**

A - Attività Internazionale pag. 7
B - Attività Nazionale pag. 10
C - Attività Zonale pag. 19
D - Attività di Circolo pag. 20
E - Disposizioni della FIV pag. 21
F - Esposizione della Pubblicità pag. 26
G - Ranking Nazionale FIV pag. 29
H - Rimborso dei Traghetti e Moduli per i Rimborsi pag. 29

MODULISTICA

Autocertificazione e Rimborsi pag. 34
Rimborso spese per minori pag. 35
Attestazione spese pag. 36
Dichiarazioni Compagnie Assicurative pag. 37/38
Modulo Allenatori pag. 39
Modulo Assistenza pag. 40
Modulo Accreditamento natante pag. 41
Modulo Affidato Atleti pag. 42
Dichiarazione di manleva pag. 43
Fac-simile Modulo di Iscrizione pag. 44

ALLEGATI

Norme per l'organizzazione dell'Attività Velico-Sportiva pag. 47
Sistemi Regate a Batteria pag. 50
Fac-simile Bando di regata pag. 52

PREMESSA

Il Consiglio Federale nella sua riunione del 22/03/13 ha stabilito che:

Nelle manifestazioni veliche, l’Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l’obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.

Autorità Organizzatrici

In accordo con la Regola 89.1 del vigente RRS ISAF e le relative “prescrizioni” la FIV assume la veste di unica Autorità Organizzatrice su tutto il territorio nazionale e può delegare l’organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta. Tali soggetti, nell’organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni dell’ISAF, dell’EUROSAF, del CONI, del CIP e della FIV.

Gli Affiliati che nell’organizzazione dell’attività velica vengano ad essere soggetti alle disposizioni delle regole di regata **89.1.d**, **89.1.g** ed **89.1.h** per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola **89.1.d**, **89.1.g**
- alla FIV e all’ISAF tramite la FIV per quanto riguarda la regola **89.1.h**.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono:

- avere la collaborazione organizzativa di almeno un Affiliato dell’altra Zona ed essere coorganizzatori;
- farne richiesta alla FIV almeno 60 giorni prima della data di inizio dell’evento, precisando le motivazioni della richiesta stessa;
- allegare il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

La FIV deciderà, comunque, entro 45 giorni dall’arrivo della richiesta dei due Affiliati.

Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi

Regolamento di Regata ISAF

L’uso del Regolamento di Regata ISAF è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del RRS ISAF per regate debitamente autorizzate dall’Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright dell’ISAF ed il suo uso, completo o parziale, è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L’uso del Regolamento di Regata ISAF da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

Prescrizioni della Federazione Italiana Vela al Regolamento di Regata 2013-2016

(estratto)

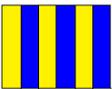
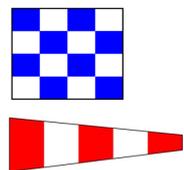
A norma della regola 88.2 la FIV stabilisce che le sue prescrizioni non possano essere modificate dalle Istruzioni di Regata per gli eventi corsi sotto la propria giurisdizione.

Tuttavia nei Campionati Mondiali o Continentali e negli eventi internazionali organizzati nelle acque di giurisdizione italiana le classi internazionali riconosciute dall’ISAF e, coerentemente, le Autorità Organizzatrici (reg. 89.1 a, c) non hanno l’obbligo di applicare queste prescrizioni.

La FIV stabilisce che in caso di divergenze di interpretazione prevale il testo inglese.

Si ricorda inoltre che nelle regole “shall” significa “deve” ed indica un’azione obbligatoria e “may” significa “può” ed indica una azione facoltativa.

Segnali di Regata

	<p>Lettera “G” C.I. - Effettuazione di una prova addizionale o di recupero: “Dopo la prova in corso, verrà disputata un’altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l’ammainata della Lettera “G” C.I.”</p>
	<p>“N” sopra “Intelligenza”, segnale di pericolo : esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: “Tutte le prove iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino.” Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera “L” del C.I.</p>



La Lettera "Y", quando esposta a terra significa: "La regola 40 e qualsiasi regola di classe correlata, si applica dal momento in cui le barche lasciano l'ormeggio o la spiaggia, fino al rientro. (modifica del preambolo della parte 4)

Antidoping

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli, che potranno coinvolgere anche minori, saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV.

La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it-Antidoping, sul sito FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 e-mail: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualunque delucidazione.

Visite mediche

Il certificato di **visita medica sportiva non agonistica (certificato di tipo A)** che certifica lo stato di buona salute e l' idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica (attività velico sportiva) è rilasciato dal Medico di Medicina Generale o dal Pediatra o dal Medico Specialista in Medicina dello Sport. Il sanitario ha la facoltà, sulla base di un motivato sospetto clinico, di richiedere ulteriori accertamenti utili all'accertamento dello stato di buona salute.

Il certificato di **visita medica agonistica (certificato di tipo B)** che prevede i seguenti accertamenti (vista di tipo B1 ai sensi del DM 18/02/1982 e successive modifiche, "tutela sanitaria delle attività sportive ") :

visita medica generale

esame completo delle urine

elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo

spirografia.

può essere rilasciato solo dal Medico Specialista in Medicina dello Sport, autorizzato ai sensi della vigente normativa in tema di tutela sanitaria delle attività sportive, e operante presso strutture pubbliche o private.

L'elenco dei sanitari e delle sedi per le visite di idoneità sportiva è in genere disponibile presso le Regioni o le Aziende Sanitarie Locali di competenza.

DEFINIZIONE DI ETÀ AI FINI DELLE NORMATIVE F.I.V. E RELATIVE DEFINIZIONI DELLE ATTIVITÀ

Under 10 (anno 2005)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 9 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 11 (anno 2004)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 10 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 12 (anno 2003)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 11 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 13 (anno 2002)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 12 anni	Attività : <ul style="list-style-type: none"> • Attività sportiva nel singolo fino a 4 mq, nel doppio sino a 7 mq, nelle tavole sino a 5,8 mq. • Dal giorno del compimento del 12° anno l'atleta potrà partecipare all'attività sportiva in tutte le Classi.
Under 14 (anno 2001)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 13 anni	Attività: Tutte le attività Juniores
Under 15 (anno 2000)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 14 anni	Attività: Tutte le attività Juniores

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE MATCH RACE** (con barche a chiglia e con l'uso o meno del gennaker oppure dello spinnaker) gli atleti devono aver compiuto il 14° anno di età.

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE TEAM RACE** gli atleti devono essere nati nel 2000 o precedenti.



***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

PARTE UNO
NORME GENERALI



NORME GENERALI

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (O DI CIRCOLO)

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

- A. 1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o assimilabili (di Area, di Distretto etc.)
- A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

A. 1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

- A.1.1** - Le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute, ove esistano, che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, etc., devono richiederne autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it), con congruo anticipo fatte salve cause di forza maggiore, fornendo tutte le informazioni necessarie. Nel richiedere l'autorizzazione dovranno essere indicati, possibilmente, l'Affiliato Organizzatore, la località prescelta ed il periodo di svolgimento. La Segreteria Nazionale della Classe riconosciuta, ove esista, dovrà informare dell'intenzione anche il competente Comitato di Zona. Qualora la Classe sia rappresentata da una Segreteria Internazionale sarà quest'ultima a chiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it). In questo caso saranno gli uffici FIV a informare il competente Comitato di Zona. L'autorizzazione all'organizzazione dell'evento sarà concessa dalla FIV.
- A. 1.2** - Sarà la FIV a ratificare l'indicazione dell'Affiliato a cui affidare l'incarico organizzativo. L'Affiliato, qualora gli sia richiesto, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.
- A. 1.3** - Ad assegnazione avvenuta la Segreteria di Classe potrà agire presso gli organismi internazionali della classe, per le decisioni finali. Tale procedura è valida anche nel caso in cui gli organismi internazionali della classe decidano sulla candidatura di una ben definita località italiana (in questo caso la località è rappresentata dall'Affiliato o dal Consorzio/Associazione di più Società che ha ricevuto dalla FIV la delega per l'organizzazione).
Infrazioni a queste norme comporteranno l'automatica esclusione delle Società dalla candidatura all'organizzazione, salvo altri provvedimenti adottati dal Consiglio Federale.
- A. 1.4** - L'Affiliato che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.
- A.1.5** - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvati. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.
- A. 1.6** - I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere con congruo anticipo. Si raccomanda la divulgazione dei documenti attraverso Internet.



- A. 1.7** - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata i tecnici abilitati alle Stazze o gli ispettori per le attrezzature saranno nominati dalla FIV in accordo con l'ISAF e/o l'EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations ISAF.
- A. 1.8** - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, qualora lo ritenga opportuno, un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.
- A. 1.9** - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società o del Comitato Organizzatore, con i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dal Comitato di Regata e dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte. Per i concorrenti Italiani dovranno essere indicati oltre al Nome e Cognome, la tessera FIV e l'Affiliato di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c) dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel), entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.
- Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale. Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati per posta elettronica alla FIV (comunicazione@federvela.it) che provvederà ad inserirli in rete utilizzando il sito Internet federale.
- A. 1.10**- Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici salvo gli eventuali rimborsi riguardanti gli Udr e/o gli Stazzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.
- A. 1.11**- Per la validità dell'assegnazione dei titoli relativi ai Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applica quanto stabilito in materia dall'ISAF e dall'EUROSAF

A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

- A. 2.1** - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione dell'ISAF. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.
- A. 2.2** - Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale dell'ISAF dovranno farne richiesta alla FIV entro il 1° Agosto dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe coinvolte, ove esistano.
- Una manifestazione, per essere proposta per l'iscrizione nel calendario internazionale dell' ISAF, dovrà avere i seguenti requisiti:
- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
 - aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all'Italia;
 - contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
 - riguardare solo classi riconosciute dall'ISAF e/o dalla FIV
- Il Consiglio Federale, valutata l'esistenza delle condizioni richieste, iscriverà la manifestazione nel calendario ISAF e ne autorizzerà lo svolgimento.
- A. 2.3** - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
- I Bandi, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società Affiliate, almeno 2 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.



- A. 2.4** - Gli Affiliati che sono autorizzati ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5.
- A. 2.5** - La composizione delle Giurie e dei Comitati di Regata, proposta dal Designatore Nazionale in accordo con l’Affiliato Organizzatore, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona, dovrà essere approvata dalla FIV.
- A. 2.6** - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati del Comitato Organizzatore con i seguenti prospetti:
- a) Elenco degli iscritti;
 - b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
 - c) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
 - d) Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte comprensive di Cognome, Nome ,Tessera FIV e Società di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel) entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.
- Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (comunicazione@federvela.it)
- I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale,
- A. 2.7** - Non sono previste agevolazioni finanziarie agli Organizzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.



B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE e PARALIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 16
- ATTIVITA' MINI-VELA PER LE CLASSI UNDER 12
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' KITEBOARDING
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (ORC-IRC-Monotipi d'Altura) (vedi Normativa specifica)

B. 1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'Attività Sportiva Nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI (Mondiali-Europei-Italiani-Nazionali, d'Area etc.)
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI KITEBOARDING
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- MANIFESTAZIONI DELLA FIV

B.1.1 - CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche e Paralimpiche (vedi Normativa per l'Attività Sportiva - Parte 2)
2. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Vela d'Altura)
3. Campionati Nazionali Giovanili per le Classi in doppio e per le Classi in singolo (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
4. Campionati Nazionali a Squadre oppure a Squadre di Club
5. Campionati Nazionali di Classe (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
6. Campionati Nazionali Monotipi Altomare (vedi Normativa Altomare)
7. Campionati Nazionali di Match Race Assoluti, Femminili e Under 19 (Vedi Normativa Match Race)
8. Campionato Nazionale Team Race per Zone (Vedi Normativa Match Race)

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia espressamente segnalato il contrario.

B.1.2 - I titoli assegnati saranno i seguenti:

1. **Campione Italiano M/F** agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche e Paralimpiche
2. **Campione Italiano** d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Altura)
3. **Campione Italiano Juniores** agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. delle Classi Olimpiche (qualora previsti)
4. **Campione Nazionale** Match Race (M.R.) all'equipaggio vincitore del Campionato Assoluto di Match Race
5. **Campione Nazionale Femminile M.R.** all'equipaggio femminile primo classificato al Campionato Nazionale di M.R. Femminile
6. **Campione Nazionale M.R. Under 19** all'equipaggio vincitore del Campionato di Match Race Under19
7. **Campione Nazionale Under 19** agli equipaggi interamente under 19 primi classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 19



8. **Campione Nazionale Under 16** agli equipaggi interamente under 16 primi classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 16,
N.B. Nella Classe Techno 293 i titoli assegnati saranno per Under 17 m/f, Under 15 m/f Under 13 m/f
9. **Campione Nazionale di Classe** ai primi classificati dei Campionati delle Classi Monotipi d'Altura,
10. **Campione Nazionale a squadre.** (Il titolo potrà riferirsi a squadre di Club oppure a squadre di Zona
11. **Campione Nazionale Team Race** per Zona
12. **Campione Nazionale di Classe** per i vincitori dei Campionati Nazionali delle Altre Classi.

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

La FIV si riserva di esaminare, per alcune classi, dietro loro richiesta, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane.

I Titoli saranno assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio interamente juniores.

L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali delle classi.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

B.1.3 - REGATE INTERNAZIONALI, NAZIONALI, ETC..

Rientrano in questa categoria le Regate Internazionali di cui al punto A 2.1, le regate Nazionali FIV, le regate Nazionali di calendario o di circuito delle Classi e le Selezioni Interzonali.

Le Regate Nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV, organizzate da Affiliati in accordo con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV (Nazionali e Zonali).

B.1.4 - RANKING LIST (RL)

Per quanto concerne la RL (sistema di calcolo, manifestazioni, Classi interessate etc.) si consulti la Normativa per l'Attività Agonistica e Squadre Federali.

B.1.5 - ATTIVITA' MATCH RACE e TEAM RACE

L'attività di Match Race e di Team Race è regolata da apposita Normativa FIV.

L'attività di Match Race può essere praticata dal compimento del 14° anno di età, salvo deroghe decise dal Consiglio Federale.

B.1.6 - MANIFESTAZIONI DELLA FIV

Sono considerate manifestazioni della FIV la Coppa PrimaVela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti.

B. 2 – CALENDARIO FIV DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - Il Calendario FIV riguardante le manifestazioni organizzate in Italia sarà pubblicato sul sito FIV (www.federvela.it). E esso riporterà sia le manifestazioni a carattere Internazionale/Nazionale sia quelle a carattere Zonale.

La FIV curerà la pubblicazione del Calendario delle regate Internazionali e Nazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività Zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati della Zona ed approvate dal Comitato stesso.



Il Calendario non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/di Circolo.

B.2.2 - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario della Federazione. Il Calendario è compilato annualmente.

Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 31 gennaio dell'anno cui si riferisce.

Il Calendario Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate. Sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività formativa.

B.2.3 - Gli Affiliati e le Classi non possono bandire Campionati di Classe e similari, Regate Zonali, Regate di Selezione, Campionati Zonali o Attività di Circolo in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Campionati Nazionali e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi.

In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, quali regate eliminare.

Sovrapposizioni alle succitate manifestazioni potranno essere autorizzate se:

- sono derogate dalla FIV
- si disputano in Zone diverse
- si disputano nella stessa Zona per classi diverse
- si disputano nella stessa Zona per specialità diverse.

B. 3 - ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

B.3.1 - Classi Olimpiche e Classi Giovanili

Le Segreterie delle Classi dovranno, **allegando il parere scritto del competente Comitato di Zona**, proporre alla FIV (spasn@federvela.it) l'Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare le Regate Nazionali. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie delle Associazioni di Classe dovranno far pervenire alla FIV (spasn@federvela.it) entro e non oltre il 30 Ottobre di ogni anno, le proprie proposte per l'anno successivo. Esse conterranno l'indicazione del numero di Regate Nazionali da inserire nel Calendario FIV, la richiesta preferenziale delle Zone che dovranno ospitarle, le date di svolgimento e tutte le informazioni ritenute utili.

Entro il 30 Novembre la FIV, sentite le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo.

Entro il 5 Dicembre gli Affiliati che aspirano ad organizzare manifestazioni che si svolgeranno in Zona e che non sono state ancora assegnate, dovranno farne richiesta al proprio Comitato di Zona.

Gli stessi Comitati di Zona dovranno far pervenire alla FIV, entro il 15 Dicembre, l'elenco degli Affiliati aspiranti, indicando le scelte preferenziali, concordate con le Segreterie di Classe.

Dopo tale data gli uffici FIV competenti sottoporranno al Consiglio Federale l'assegnazione delle manifestazioni alle Società affiliate, per l'anno successivo.

B.3.2 - Altre Classi riconosciute ISAF e FIV

Per i Campionati Nazionali, le Regate Nazionali e gli eventi Internazionali (con l'esclusione di Mondiali ed Europei) le Segreterie di Classe dovranno, **allegando il parere scritto del competente Comitato di Zona**, comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) l'Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare il Campionato o le Regate Nazionali. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie di Classe faranno pervenire, entro e non oltre il 30 Ottobre di ogni anno, le proposte per l'anno successivo. Esse conterranno le notizie necessarie, le date di svolgimento e l'indicazione dell'Affiliato che ospiterà le manifestazioni.

Entro il 30 Novembre l'ufficio FIV preposto, proporrà al Consiglio Federale il Calendario



Nazionale per l'anno successivo.

Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona, alle Segreterie di Classe e pubblicato sul sito FIV.

B.3.3 - Classi riconosciute ISAF e non riconosciute FIV.

Eventuali manifestazioni Internazionali (Campionati del Mondo/Campionati Europei) o Nazionali che coinvolgano Classi riconosciute ISAF ma non riconosciute dalla FIV dovranno essere organizzate solo attraverso un Affiliato FIV. La Segreteria Internazionale o l'Affiliato organizzatore dovrà richiedere alla FIV (spasn@federvela.it) l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. Alla FIV spetterà il compito di informare il competente Comitato di Zona.

B.3.4 Classi non riconosciute ISAF e non riconosciute dalla FIV

In concomitanza con manifestazioni internazionali o Nazionali di classi riconosciute, gli Affiliati Organizzatori non potranno far regatare barche appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroga concessa dalla FIV.

In ogni caso le manifestazioni per Classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente Normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da Autorità Organizzatrici, di cui alla Regola 89 del RRS ISAF, se non a seguito di formale autorizzazione della FIV per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..

Per le regate a carattere Internazionale/Nazionale la richiesta dovrà essere inoltrata alla FIV (spasn@federvela.it), tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento per le regate a carattere Zonale o Sociale. la richiesta sarà inoltrata al competente Comitato di Zona.

L'autorizzazione della FIV o del Comitato di Zona dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R.). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV

B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

N.B. Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del RRS ISAF, in particolare la FIV ha pubblicato le proprie Prescrizioni Nazionali così come stabilito dalla Regola 88 e le stesse non possono essere modificate.

B.4.1 - Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte nell'allegato in calce a questa Normativa.

B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere redatti seguendo le linee guida indicate nell'appendice K (Bando) e nell'appendice L (Istruzioni) del Regolamento di Regata. Un fac-simile del Bando di Regata è pubblicato negli allegati della presente Normativa

Per i Campionati Nazionali e le Regate Nazionali di tutte le Classi il Bando di Regata dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) per l'approvazione, almeno 2 mesi prima della data fissata per l'inizio della manifestazione. Una volta approvato il Bando di Regata sarà pubblicato sul sito FIV nell'area riservata al Calendario

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Viene raccomandato agli organizzatori di specificare, nel Bando e nelle Istruzioni di Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (R.R.S. ISAF - appendice L punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

B.4.3 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni Calendario Nazionale (con esclusione del C.I.C.O. e dei Campionati Nazionali Giovanili per Classi in singolo e Classi in doppio) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione dell' Affiliato organizzatore.



Per le Classi Under 19 e Under 16 si raccomanda di non superare i limiti esposti nelle Parte 2 - Norme per l'Attività Sportiva delle Classi; in particolar modo **le tasse di iscrizione riservate alla categoria Cadetti non dovranno superare i 10,00 Euro per giorno di regata.**

Per le proteste la FIV raccomanda di non applicare tasse.

B.4.4 - Agevolazioni finanziarie

Il Consiglio Federale potrà stabilire di assegnare agli Affiliati organizzatori dei rimborsi i cui importi sono fissati dallo stesso Consiglio. Detti rimborsi saranno erogati solamente se gli organizzatori avranno ottemperato a quanto descritto al punto B 5.7 della presente Normativa con particolare riguardo per i punti 1) 3) 4).

B.4.5 - Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.

La FIV raccomanda che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durante le manifestazioni veliche che durante le attività di istruzione e/o allenamento.

- | | | |
|----------|--|---|
| S | = Mezzi assistenza tecnica | (Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| P | = Fotografo o stampa | (Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| M | = Tecnico abilitato alle stazze | (Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60) |
| J | = Giuria o Arbitro | (Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| + | = Assistenza Sanitaria (ove presente) | (Croce Rossa in campo bianco) |

B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO)

A discrezione del Consiglio Federale potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 8 prove, con un massimo di 2 prove al giorno, Da questa norma è esclusa la Classe 49er e 49erFX che potrà disputare 4 prove al giorno come da regole Internazionali.

Nel caso in cui una o più prove non dovessero essere portate a termine, il recupero della prova si potrà effettuare nei giorni seguenti. In tale giorno non potranno comunque essere disputate più di tre prove. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova.

Se non fosse possibile disputare almeno 4 prove nei giorni di campionato, sarà ammesso, qualora previsto, un giorno di recupero. In tale giorno non saranno comunque corse più di tre prove.

Ove tutte le condizioni lo consentano si potrà anticipare lo svolgimento di una prova prevista per i giorni successivi. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove nello stesso giorno.

B.5.2 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 16 per Classi in singolo

A discrezione del Consiglio Federale potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Le Classi coinvolte sono l'Optimist (Under 16), il Laser Radial (Under 19) il Laser 4.7 (Under 16) la RS:X 8,5 (under 19) la Techno 293 (Under 17-15 e 13).

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con



un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Nome per l'Attività sportiva delle Classi...

B.5.3 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 16 per Classi doppio

A discrezione del Consiglio Federale potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Le Classi coinvolte sono il 420t (Under 19-Under 16), l'Hobie Cat 16 spi (Under 19) , il 29er, la RS Feva e l'Equipe Evolution (Under 16)

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Norme per l'Attività sportiva delle Classi...

B.5.4 - Campionati Nazionali delle Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno. Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta al Consiglio Federale con almeno 2 mesi di anticipo.. Il Consiglio Federale potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la delibera Federale.

Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di manifestazioni segnalato dalle Segreterie di Classe stesse.

B.5.5 - Regate nazionali

Classi Olimpiche, Classi Giovanili e Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno

Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta al Consiglio Federale con almeno 2 mesi di anticipo.. Il Consiglio Federale potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la delibera Federale

B.5.6 - Certificati di stazza - Controlli Preventivi di Stazza

Per partecipare all'attività sportiva le barche dovranno essere in regola con i Regolamenti di Stazza ed essere in possesso di regolare certificato, di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali documenti richiesti dalla Classe.

Controlli preventivi di Stazza potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle Classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, i Tecnici abilitati alle stazze (Stazzatori) raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio ove previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);



4. Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione (vedi Normativa Stazze);

Controlli a campione, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. Si sottolinea che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso

Il Designatore Nazionale Stazzatori è a disposizione dei Comitati Organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

Le spese relative saranno a carico del Comitato Organizzatore o della Segreteria di Classe..

B.5.7 - Percorsi - Punteggio – Scarti

Percorsi

I percorsi da adottare sono quelli riportati in calce all'Appendice "L" (Addendum A) del RRS ISAF o quelli adottati dalle Classi.

Punteggio

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A 4 del RRS ISAF.

Nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della Regola A 4.2, sarà assegnato lo stesso punteggio corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Scarti

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e	Regate a Batteria sistema B
Regate a Batteria Sistema A	(quattro colori)
Da 1 a 3 prove, nessuno scarto	Da 1 a 2 prove, nessuno scarto
Da 4 a 8 prove 1 scarto	Da 3 a 8 prove 1 scarto
Da 9 prove in su 2 scarti	Da 9 prove in su 2 scarti
(i sistemi a Batteria sono descritti in calce alla Normativa nella sezione - ALLEGATI)	

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore se corsi con sistema A o due colori se corsi con sistema B) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma

B.5.8 - Risultati di Regata

Per ogni manifestazione, comprese le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche, delle Classi Giovanili, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società organizzatrice o del Comitato organizzatore i seguenti prospetti:

- 1) Elenco degli iscritti comprendente Nome e Cognome, il numero Tessera FIV, la Società di appartenenza e data di nascita, ove necessita
- 2) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- 3) Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte
- 4) Ordine di arrivo delle singole prove
- 5) Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;



- 6) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- 7) Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti 1), 3), 4) dovrà essere inviato alla FIV, per posta elettronica (formato ZW o Excel) al termine della manifestazione a: **spasn@federvela.it**

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti dalla FIV utilizzando il sito federale. Inoltre i risultati di regata dovranno essere conservati presso l'Affiliato organizzatore, almeno per un anno.

Controlli Antidoping

Si rimanda a quanto posto in premessa. Si rammenta che detti controlli potranno coinvolgere anche minorenni.

B. 6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

Inoltre per i cittadini non italiani si specifica quanto segue:

I cittadini stranieri in possesso della tessera FIV:

- a) Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della Nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare per una sola Nazione e svolgere per essa l'attività sportiva.
- b) Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.
- c) Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- d) Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- a) Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
- b) Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione ORC)

Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

Da tale casistica sono esonerati i tesserati della Federazione Vela San Marino (FVS) con cui la FIV ha stipulato una specifica convenzione.

Detti atleti possono partecipare a tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio Nazionale. Essi non potranno partecipare, qualora selezionati, a Campionati del Mondo, e/o Continentali, e/o di Distretto in rappresentanza dell'Italia. In caso di vittoria non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano o Campione Nazionale e non percepiranno eventuali contributi inerenti la partecipazione all'Attività Nazionale. Resta inteso che gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera della FVS, per l'anno di riferimento, completa della validazione per la parte sanitaria.

B.6.2 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove



sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.6.3 - Appartenenza all'Associazione di Classe – Assicurazioni

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo punto E.1 della presente Normativa.

B.6.4 - Criteri di ammissione

Gli eventuali criteri di ammissione per le Classi Olimpiche, Paralimpiche, e Giovanili sono quelli indicati nelle pagine della Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

B.6.5 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alla Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

Salvo diverse disposizioni riportate nelle varie Classi (es. Campionato Nazionali Giovanili etc), tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie degli Affiliati organizzatori tassativamente entro le date sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 15 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonalì almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata.

Le iscrizioni vanno possibilmente compilate utilizzando l'apposito modulo. Possono essere inviate a mezzo posta ordinaria, oppure fax , oppure telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione, oppure per posta elettronica.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1) Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria);
- 2) Tessera di Classe (ove prevista)
- 3) Certificato di Stazza o di Conformità, ove previsti.
- 4) Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI)
- 5) Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).

Per tutte le Classi in doppio a partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato Organizzatore un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata solo se motivata da gravi impedimenti, previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata.

In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodiere a meno che ciò non sia proibito dalle regole di Classe.

Per i Campionati delle Altre Classi (non Olimpiche e non Giovanili) tutte le modalità relative alle Iscrizioni potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.

Per tutte le Manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata per non più del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

C – ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere inserito nel Calendario FIV entro il 28 Febbraio di ogni anno.
- Il Calendario Zonale non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari nazionale e internazionale.
- E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali e/o di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".
- L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:
 - C.1 – CAMPIONATI ZONALI
 - C.2 – REGATE DI SELEZIONE
 - C.3 – ALTRE REGATE ZONALI

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

- C.1.1** - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.
- C.1.2** - Le modalità di svolgimento (numero regate, numero prove complessivo, sistema punteggio, etc.) saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti zonali delle Classi veliche.
- C.1.3** - Per alcune attività zonali, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità.
- C.1.4** - Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.
- C.1.5** - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con il tesseramento federale, il tesseramento della Classe e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme).
- C.1.6** - Le iscrizioni dovranno pervenire all' Affiliato organizzatore secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.
- C.1.7** - L'Affiliato organizzatore dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte sanitaria, che siano iscritti all'Associazione di Classe (ove ricorra) e che le barche siano in regola con i documenti di stazze e di assicurazione.
- C.1.8** - I Presidenti dei C.d.R: potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si consulti a tal proposito il capitolo ALLEGATI in calce alla presente Normativa.
- C.1.9** - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, invieranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- C.1.10** - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata (vedi elenco al punto B 5.8), firmata dal Presidente del C.d.R., entro 3 giorni, al proprio



Comitato di Zona

C. 2 – REGATE DI SELEZIONE *(vedi Norme relative alle Classi)*

- C.2.1** - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per Campionati Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Nazionali etc.
- C.2.2** - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.
- C.2.3** - Per alcune attività zonal le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità..
- C.2.4** - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 Febbraio di ogni anno, l'Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento delle Regate.
- C.2.5** - Per quelle Classi per le quali esistono Norme specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto. (vedi Parte DUE)
- C.2.6** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C. 3 – ALTRE REGATE ZONALI

- C.3.1** - Per le altre Regate Zonali si lascia ai Comitati di Zona, di concerto con gli Affiliati interessati, la più ampia libertà nell'organizzazione in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento)
- C.3.2** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

D – ATTIVITA' DI CIRCOLO

- D1.1** - Si intende per Attività di Circolo tutta l'attività velica diversa dai precedenti punti A,B e C. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l'attività ufficiale della FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.
- D.1.2** - L'Attività di Circolo deve essere preventivamente comunicata, dall'Affiliato, al competente Comitato di Zona e deve essere inserita nel Calendario Zonale. Pertanto dovranno essere inviati al competente Comitato di Zona. con posta elettronica il Bando e risultati di Regata e tutta la documentazione prevista al punto B 5.8
- D.1.3** - Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi
- D.1.4** - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, le disposizioni inerenti la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata.
Ove i Comitati di Zona rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV.



E – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La FIV stabilisce le sotto riportate norme.

E. 1 ASSICURAZIONI

- E.1.1** - Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€. 1.000.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.
- E.1.2** - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€. 50.000,00**.

E. 2 COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE (Regola 69 del RRS)

La F.I.V. stabilisce che vengano applicate le seguenti disposizioni:

- E.2.1** - tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;
- E.2.2** - gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) o ha emesso i rapporti di cui alle Regole 69.2(d), 69.2(f) e 69.2(g), devono essere trasmessi alla FIV, alle Autorità Nazionali di competenza e all'ISAF;
- E.2.3** - la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;
- E.2.4** - se non si tratta di una decisione inappellabile, emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.5, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale sospende il procedimento, ai fini disciplinari, in attesa della decisione della Giuria d'Appello sul ricorso

E. 3 NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA

O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)

N.B. - Per accelerare le procedure di cui all'Appendice R, **SI RACCOMANDA** di inviare alla FIV, se possibile, gli Appelli e la documentazione da allegarsi, per posta elettronica in formato PDF anche se diversamente descritto nei paragrafi che seguono, unitamente agli indirizzi e-mail di tutte le **“parti”**.

- E.3.1** - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice “N” per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi ISAF o quando una Giuria Internazionale è nominata dall'ISAF a norma della regola 89.2(b), Per regate di cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5, Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Tali Giurie, in deroga dall'Appendice “N”, saranno prevalentemente costituite da Giudici Internazionali, di cui uno con funzioni di Presidente e da Ufficiali di Regata Nazionali. Nel caso in cui, a norma della regola N1.4(a), vengano nominati due o più pannelli di almeno tre membri, questi devono essere presieduti da un Giudice Internazionale, coadiuvato da almeno un Ufficiale di Regata Nazionale, salvo specifiche deroghe approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, la F.I.V. si riserva di nominare una Giuria inappellabile anche, in casi urgenti, senza averne data preventivamente notizia sul Bando di Regata.

E.3.2 - INAPPELLABILITA' DI UN EVENTO

L'inappellabilità di cui alla regola. 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve venir inoltrata dalla



Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, le decisioni del C.d.P. sono inappellabili. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà essere almeno, in queste manifestazioni, un Ufficiale di Regata Nazionale specializzato in tale categoria.

E.3.3 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO PER LE PROTESTE E DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Oltre ai compiti già prescritti dal Regolamento di Regata, il Comitato per le Proteste deve, per ogni udienza di protesta (o di richiesta di riparazione o di riapertura):

- (a) far completare, ove insufficientemente redatto, il modulo di protesta;
- (b) compilare in ogni sua parte e far firmare ove richiesto l'apposito Verbale Guida per le Udienze, predisposto e fornito dalla FIV, indicando anche i nominativi, gli indirizzi e-mail (obbligatorio) e postali se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste ;
- (c) predisporre un diagramma, preparato o confermato dal Comitato per le Proteste stesso quando sia rilevante, con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente (regola R 2.2 (b));
- (d) redigere la decisione, indicando i fatti accertati sui quali sono state fondate le decisioni, le regole applicate, e compilare tutte le parti di competenza del Modulo di Protesta e del Verbale Guida;
- (e) conservare tutti i documenti assieme in apposita busta o cartella;
- (f) consegnare possibilmente alle parti dell'udienza copia scritta della propria decisione al momento della comunicazione a norma della regola 65.1 e, comunque a una parte che lo richieda per iscritto, a norma della regola 65.2;
- (g) a conclusione delle proteste del giorno, consegnare la documentazione di cui sopra al Comitato Organizzatore per l'aggiornamento dei risultati e classifiche;
- (h) a conclusione della manifestazione e prima di lasciare la sede dell'evento, verificare che tutta la documentazione originale delle udienze sia in possesso del Comitato Organizzatore, il quale dovrà conservarla per un anno assieme a tutta l'eventuale altra documentazione relativa alla regata (Bando e Istruzioni di Regata e relative modifiche, iscrizioni, ordini di arrivo, comunicati affissi all'albo, verbali e decisioni dei Comitati di Stazza e di Regata).

Copia di tutta la documentazione di cui sopra dovrà essere consegnata, dal Comitato Organizzatore, al Presidente del Comitato per le Proteste, PRIMA che lasci la località di svolgimento della manifestazione. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà conservare tutta la predetta documentazione a sua discrezione e comunque almeno sino al termine di scadenza del termine di presentazione di eventuali appelli.

E.3.4 - OBBLIGHI DELL'APPELLANTE

Il concorrente che intende appellare una decisione di un Comitato per le Proteste dovrà richiedere per iscritto al Comitato Organizzatore della manifestazione entro 7 (sette) giorni dalla data di comunicazione della decisione, come prescritto dalla regola 65.2, qualora non ne fosse in possesso come indicato al punto C 3.2 (f), copia della decisione scritta e dei documenti di cui alla regola R 2.2 (b), informando la Giuria d'Appello della sua intenzione di appellarsi.

Per opportuna convenienza si ricorda quanto richiesto dalla regola R 2.2 (b) relativamente ai documenti da allegare ad un appello o richiesta:

- (a) la *protesta* scritta o richiesta di riparazione o di riapertura;
- (b) una diagramma preparato o confermato dal Comitato per le Proteste quando sia rilevante con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente;
- (c) il Bando e le Istruzioni di Regata e le altre condizioni che regolavano la manifestazione ed ogni loro modifica;

- (d) ogni altro rilevante documento supplementare; e
- (e) i nomi e gli indirizzi postati e e-mail se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste se non indicati nella documentazione della protesta.

Una volta ricevuti i documenti, il concorrente dovrà trasmettere l'appello assieme alla copia di tutti i documenti di cui alla regola R 2.2 (b) in suo possesso, conformemente alla regola R2. L'appello dovrà pervenire alla Giuria d'Appello, a pena di inammissibilità, entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla data di ricevimento della decisione scritta, allegando tutta la documentazione di cui alla regola R 2.2 (b). Eventuali documenti non disponibili al momento, potranno essere inviati in seguito. Negli invii a mezzo posta fa fede il timbro postale di invio o, negli altri casi, il timbro a data di protocollo della FIV.

In mancanza totale o parziale della documentazione di cui alla regola R 2.2 (b) potrà essere presentato entro i termini di cui alla regola R 2.1, un appello puramente "interruttivo", con la riserva di integrarlo e corredarlo appena possibile.

L'appello deve dichiarare il motivo per cui l'appellante ritiene non corrette la decisione assunta dal Comitato per le Proteste o le procedure seguite. Ricordare che è necessario precisare esattamente l'oggetto del ricorso in appello, motivando adeguatamente le parti della decisione di primo grado impugnate, i motivi di impugnazione, le procedure ritenute viziate da errori o omissioni, dato che ogni parte della decisione che non sia espressamente impugnata passa in giudicato e resta, perciò, definitiva.

Ricordare che si può ricorrere alla Giuria d'Appello solo contro "*una decisione del Comitato per le Proteste*"; pertanto se non c'è stata decisione, non si può ricorrere al giudizio di secondo grado.

E.3.5 - COMPITI E OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Quando pervenga da una *parte* di una protesta (o riparazione o riapertura), la richiesta di copia della documentazione di una protesta o richiesta per un appello, il Comitato Organizzatore oltre a fornire al richiedente copia di tutta la documentazione o della parte della stessa che non fosse già stata fornita come dal punto C2.3 (f), nel termine di 8 (otto) giorni dalla richiesta, e dovrà far pervenire alla Giuria d'Appello contemporaneamente all'evasione della richiesta, il "Modulo di Liberatoria", contenente l'elenco dei documenti consegnati all'appellante, la data di ricezione della richiesta della documentazione e la data della consegna o dell'invio della documentazione al richiedente unitamente a copia "ufficiale" di tutti i documenti di cui alla regola R 2.2 (b), relativi alla protesta o richiesta, oggetto di appello e inviati al richiedente, informando altresì il presidente del Comitato per le Proteste delle richiesta.

E.3.6 - RUBRICAZIONE E ATTI ISTRUTTORI PRELIMINARI

Ricevuto l'appello con la copia della decisione appellata e dei documenti richiesti, la Giuria d'Appello invierà una comunicazione di avvenuta ricezione e rubricazione dell'appello a tutte le parti, allegando copia dei documenti ricevuti. Ogni caso sarà affidato ad un componente che fungerà da Relatore.

L'appellante nel primo atto del procedimento presentato alla Giuria d'Appello, deve indicare validi indirizzi **e-mail** (preferibili) o postali delle parti coinvolte, del Comitato per le Proteste, del Comitato Organizzatore e del Presidente del Comitato per le Proteste; vale anche l'indirizzo di posta elettronica se esistente. I suddetti indirizzi e-mail potranno essere utilizzati per tutte le comunicazioni del procedimento dell'appello.

Qualora parte della documentazione come elencata nella regola R 2.2 (b) sia mancante, la Giuria d'Appello ne richiederà copia al Comitato Organizzatore e/o al Presidente del Comitato per le Proteste che dovranno fornirla entro 8 (otto) giorni dal ricevimento della richiesta e, comunque, entro 10 (dieci) giorni dall'inoltro della richiesta da parte della Giuria d'Appello.

Nel caso in cui l'appello richieda supplementi di istruttoria o pareri tecnici della Commissione Tecnica FIV, la Giuria d'Appello procederà ad inoltrare le richieste del caso all'organismo di competenza e a tenere i rapporti necessari per una rapida risposta da parte degli interessati.



Il Presidente del Comitato per le Proteste e le parti, ricevuta la comunicazione di rubricazione, hanno la facoltà di trasmettere direttamente alla Giuria d'Appello FIV le proprie osservazioni per iscritto entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (es: "Rif Appello 9/2009").

Tale invio sarà effettuato solamente per **e-mail**. Copia di dette osservazioni saranno inviate dalla Giuria d'Appello, a seconda del caso, alle parti e/o al Presidente del Comitato per le Proteste a norma della regola R 4.

La parte o il Presidente del Comitato per le Proteste, una volta ricevute le osservazioni, può a sua volta trasmettere alla Giuria d'Appello e alle altre parti, entro 10 (dieci) giorni dalla data dell'ultima osservazione ricevuta, una memoria finale, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (vedi esempio sopra).

Decorsi comunque 30 (trenta) giorni dalla data di rubricazione, l'appello sarà considerato istruito e potrà essere deciso sulla scorta della documentazione fino a quel momento acquisita agli atti. Trascorso tale termine, l'appello privo di un documento necessario alla sua decisione sarà dichiarato improcedibile o, se a suo insindacabile giudizio così ritenga la Giuria d'Appello, sarà deciso sulla base della documentazione in possesso in quel momento alla Giuria d'Appello stessa.

E.3.7 - RIUNIONI - DELIBERAZIONI E DECISIONI

La Giuria d'Appello, viene convocata secondo necessità e, comunque, trimestralmente. Le decisioni della Giuria d'Appello vengono prese collegialmente, anche in audio conferenza, sulla base delle proposte di decisione redatte dal Relatore di ciascun caso. La sentenza verrà prontamente comunicata alle parti cui seguirà la pubblicazione ed invio del dispositivo della decisione in forma integrale.

In caso di rinvio di una protesta o richiesta, per la riapertura o per una nuova udienza e decisione davanti allo stesso o a un nuovo comitato per le proteste, questo dovrà informare la Giuria d'Appello dell'esito del nuovo procedimento.

E.3.8 - DELIBERAZIONI D'URGENZA

Qualora l'appello riguardi una manifestazione di selezione per l'ammissione a una manifestazione successiva o a un campionato, tutti i termini di cui sopra, salvo quelli per la proposizione dell'appello, saranno adeguatamente rapportati all'emissione di una decisione che sia "in tempo" per la manifestazione successiva e comunicati alle parti insieme ai dati di rubricazione dell'appello. La Giuria d'Appello può procedere alla trattazione del caso mediante i mezzi che riterrà più opportuni. Il dispositivo della decisione è immediatamente esecutivo.

E.3.9 - APPELLI SU MOTIVI DI STAZZA

Quando la Giuria d'Appello richiede al Comitato per le Proteste, in base alla regola R5, di fornire ulteriori fatti o altre informazioni, oppure di riaprire l'udienza e riferire circa ogni nuovo accertamento dei fatti, per una decisione adottata in materia di stazza in base alla regola 64.3, la designazione di un tecnico abilitato alle stazze, se necessaria, è di competenza del Gruppo di Lavoro Stazze, che stabilirà altresì l'ammontare dell'eventuale deposito per le relative operazioni. Il Comitato per le Proteste fisserà a sua discrezione le spese delle operazioni da addebitare alla parte soccombente o in proporzione alle parti, salvo che non siano addebitabili al Comitato Organizzatore.

La parte che non adempie al versamento nei termini stabiliti è considerata soccombente, fatta salva l'applicazione di più gravi sanzioni in sede disciplinare se il rifiuto è da ritenere ingiustificato.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

E. 4 ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI (Regola 76 RRS)

E.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.



E. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RRS)

E.5.1 - Ogni Barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.



F - L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA' NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE ORGANIZZATE IN ITALIA

La Normativa è In applicazione della REGULATION 20 ISAF per l'esposizione della pubblicità delle barche e a terra.

F. 1 – PUBBLICITA' IN USO AL CONCORRENTE – Licenza individuale

F.1.1 - NOTIZIE GENERALI

Tutte le barche, comprese le tavole a vela, che prendono parte ad una regata in Italia e che appartengono ad una Classe che autorizza l'esposizione della pubblicità dovranno, nel rispetto di quanto previsto dalla Regulation 20.8.2 ISAF per la pubblicità, essere in possesso di una licenza individuale per esporre pubblicità, rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

La validità di tale licenza inizierà dalla data di rilascio da parte della FIV sino al 31 Dicembre dello stesso anno.

Il titolare della licenza dovrà essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e potrà essere il proprietario o lo skipper della barca o della tavola a vela, identificata dalla Classe o dal tipo e dal numero velico.

L'eventuale cambio di numero velico o l'aggiunta o il cambio del marchio/i pubblicitario/i esposto/i comporterà la necessità di presentare una nuova richiesta di licenza con il conseguente nuovo versamento del "diritto di segreteria".

Il numero di riferimento della licenza sarà unico.

F.1.2 - PROCEDURA PER L'OTTENIMENTO DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE PUBBLICITÀ:

La licenza dovrà essere richiesta alla FIV unicamente attraverso la compilazione del modulo elettronico presente nell'apposita procedura informatizzata pubblicata sul sito FIV (www.federvela.it).

Il versamento del "diritto di segreteria" potrà avvenire con moneta elettronica contestualmente alla compilazione della richiesta attraverso l'apposita procedura o con bonifico bancario.

Il versamento del "diritto di segreteria" con moneta elettronica tramite la procedura online, consentirà al richiedente di ricevere immediatamente la licenza per l'esposizione della pubblicità in formato PDF via posta elettronica.

Il versamento del "diritto di segreteria" tramite bonifico bancario, consentirà al richiedente di ricevere la licenza per l'esposizione di pubblicità in formato PDF via posta elettronica non prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento.

Le richieste per esporre pubblicità riferita ad Enti od Associazioni che risultino Onlus, ad evidente scopo sociale, saranno esentate dal versamento del "diritto di segreteria". L'esenzione dal versamento sarà, comunque, subordinata a verifica ed autorizzazione della FIV.

F.1.3 - ESIBIZIONE DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

La licenza di pubblicità dovrà poter essere esibita, su eventuale richiesta, in occasione di partecipazione a regate ed il proprietario o lo skipper dell'imbarcazione o della tavola a vela, dovrà sempre riportare sul modulo di iscrizione ad una regata, l'indicazione se titolare o meno di licenza per l'esposizione di pubblicità.

Sarà, poi, cura del Comitato Organizzatore d' ogni regata trasmettere l'elenco delle barche o delle tavole a vela partecipanti, titolari di una licenza, al Presidente del Comitato di Regata, cui spetta la verifica del possesso della licenza, prima della partenza della prima prova.

Qualora il Presidente del Comitato di Regata constati che una barca o una tavola a vela non sia in regola con quanto previsto dalla norma per l'esposizione della pubblicità, informerà il Comitato per le proteste che agirà secondo la Regola 20.10 del Codice della Pubblicità ISAF.



F.1.4 - AUTORIZZAZIONE O RESTRIZIONE ALL'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

Le Associazioni Internazionali di Classe hanno competenza (Regola 20.5 del Codice della Pubblicità ISAF) di prevedere eventuali restrizioni alla libera esposizione di pubblicità all'interno della propria classe.

Per le Classi Olimpiche non ci sono limitazioni (Regola 20.6 del Codice della Pubblicità ISAF).

In Italia, alla richiesta di Associazioni Nazionali di Classe non riconosciute dall'ISAF, la FIV deciderà su eventuali restrizioni (Regola 20.5.7 del Codice della Pubblicità ISAF).

Non è, comunque, consentita, durante una regata, l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni della Classe OPTIMIST e delle Classi L'EQUIPE, TIKKA, TECHNO 293.

Fanno eccezione due tipi di pubblicità:

- a- quella del Main Sponsor della regata, segnalata dal Circolo Organizzatore (Regola 20.4 del Codice della Pubblicità ISAF), previa, comunque, autorizzazione preventiva della FIV;
- b- quella presente sulle imbarcazioni delle Scuole Vela, di proprietà degli Affiliati, in occasione di uscite a mare per istruzione, previa, comunque, autorizzazione preventiva FIV rilasciata senza il versamento di alcun diritto di segreteria.

F.1.5 - CLASSIFICAZIONI DELLE CLASSI AL FINE DELLA RICHIESTA DI LICENZA DI ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

Al fine dell'esposizione della pubblicità, le barche e le tavole a vela appartenenti a Classi che consentono in toto o in parte l'esposizione della pubblicità, sono raccolte in due gruppi: **A** e **B**.

Gruppo A:

Vi appartengono le imbarcazioni delle Classi Olimpiche (Nacra 17, 49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, RS:X), delle Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), delle Classi Giovanili (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth, RS:Feva), delle Tavole a Vela, delle Derive e Catamarani inserite nelle Altre Classi.

Gruppo B:

Vi appartengono tutte le altre imbarcazioni non incluse nel gruppo A, le imbarcazioni Monotipo, a Formula e/o a Rating appartenenti alle Classi Altomare, e quelle appartenenti alle cosiddette Classi Libere ed alle Classi, definite dall'ISAF, Nazionali.

Ogni richiesta di licenza individuale rilasciata dovrà far riferimento, necessariamente, al gruppo di appartenenza dell'imbarcazione.

F.1.6 - ENTITÀ DEL "DIRITTO DI SEGRETERIA"

A seconda dell'appartenenza al gruppo A o B delle barche o tavole a vela per le quali viene richiesta la licenza di esposizione di pubblicità saranno applicati i seguenti diritti di segreteria:

GRUPPO A:

- **€ 40,00** = per Classi Olimpiche (Nacra 17 49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Nacra 17, RS:X,), per le Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), per le Classi Giovanili (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spy Youth, RS:X Youth) e per le Classi Giovanili in cui la pubblicità non è vietata.
- **€ 40,00 = per ogni marchio esposto**, per tutte le Derive in genere, tavole a Vela (non Olimpiche e non Giovanili) e per tutte le Altre Classi (vedi Parte DUE)
- **GRUPPO B:**
 - **€ 100,00** sino a mt. 10 LFT per ogni marchio esposto
 - **€ 150,00** da mt. 10.01 a 16.00 LFT per ogni marchio esposto
 - **€ 250,00** oltre mt. 16.01 LFT per ogni marchio esposto

F.1.7 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI URGENZA DELLA LICENZA INDIVIDUALE



In presenza di un caso in cui fosse necessario il rilascio della licenza stessa prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del bonifico bancario, andrà specificato nella procedura informatica la classificazione di "richiesta d'urgenza". La classificazione di richiesta d'urgenza comporterà un sovrapprezzo di € 50,00.

G - RANKING NAZIONALE F.I.V. (RNF)

Si rimanda alle Normative inerenti le Classi Olimpiche e quelle Giovanili.

H - RIMBORSO TRAGHETTI E MODULI RIMBORSI

H.1 – PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO:

H.1.1 - La FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per l'attività elencate nelle pagine della Parte DUE e che riguardano le Classi Olimpiche, le Classi Giovanili..

Il parziale rimborso é destinato:

- a tutti gli equipaggi appartenenti alla III e VII Zona o isole minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazione, organizzate in altre Zone, quali:
 - a. Campionato Italiano Classi Olimpiche,
 - b. Campionati Nazionali Giovanili Under 19-Under 16 (in singolo e in doppio),
 - c. Regate Nazionali delle Classi Olimpiche, Under 19 e Under 16,
 - d. Regate Interzonal Optomist,
 - e. Coppa PrimaVela-Coppa del Presidente-Coppa Cadetti,
 - f. Europa Cup (Laser)

relative alle Classi Olimpiche e Paralimpiche (senza distinzione di età), alle Classi Giovanili in doppio (420 - 29er- Hobie Cat Spi Youth – RS:X Youth vela 8,5 - - L'Equipe – RS Feva e 555FIV) ed alle Classi Giovanili in singolo (Optimist - Laser Radial M/F - Laser 4.7 – Techno 293) con equipaggi interamente Under 19 o Under 16 a secondo delle Classi.

- a tutti gli equipaggi (con le stesse fasce di età sopra descritte) di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III, VII Zona o isole minori. Il parziale rimborso sarà erogato a coloro che risultino iscritti e regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3 ecc.) Non verranno considerati i timonieri con più del 50% delle prove classificate come DNC – DNS – DNF.

Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.

Agli equipaggi appartenenti alle Province di Messina – Catania - Siracusa – Ragusa -Agrigento, che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo chilometrico pari a €. 0,16/chilometro. che non potrà essere eccedente il parziale contributo della spesa di traghetto. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV (spasn@federvela.it) comunicando a quale manifestazione hanno partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi.



Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente alla Società od al soggetto che ne abbia fatto richiesta e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno, in originale. Per i trasporti multipli (richiesta effettuata per più equipaggi che abbiano viaggiato sugli stessi mezzi), le richieste di rimborso dovranno pervenire tramite un unico soggetto ed in un unico invio. Il soggetto richiedente potrà essere un Circolo affiliato, un allenatore tesserato, un genitore di un atleta minorenni o un atleta maggiorenne. Il richiedente dovrà allegare, oltre ai biglietti in originale, anche un'autocertificazione in cui si attesti che è autorizzato a ricevere il rimborso anche per gli altri aventi diritto.

Qualora il rimborso riguardi atleti minorenni il richiedente (escluso il Circolo affiliato) dovrà inviare l'autorizzazione a ricevere il rimborso firmata dai genitori dei minori.

Detta documentazione dovrà pervenire, alla FIV (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40 - 16129 Genova – oppure via mail a spasn@federvela.it), **entro 20 giorni** dal termine della manifestazione,

La FIV rimborserà, ai richiedenti, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nelle tabelle dei punti H 1.5 ed H 1.6.

H.1.2 - Il parziale rimborso comprende:

Il passaggio dell'equipaggio in cabina interna (se effettuato con trasporto multiplo);
 Il passaggio dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione. Per gli importi inferiori a quelli riportati nelle tabelle il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio (in originale) che dovrà pervenire alla FIV. La documentazione originale, come specificato al punto H 1.1, deve essere inviata alla FIV che la tratterrà e la conserverà agli atti.

H.1.3 - Modalità di rimborso dei traghetti

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detto mezzo, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno, in originale.

H.1.4 - Modalità per la richiesta di rimborso

Per le modalità di richiesta vedi punto H.3

H.1.5 - Opzione: TRASPORTO SINGOLO -Traghetti Tirrenia–GNV- Moby Line - SNAV ecc.: Andata/Ritorno - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi ed i veicoli al seguito da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO SINGOLO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
CLASSI	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC. -OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
49er - 470-29er-42 0-2.4- L'Equipe-Ho- bie 16 spi	220,00	330,00	380,00	220,00	260,00	240,00	220,00	260,00	50,00
FINN-LASE R-	180,00	260,00	300,00	180,00	210,00	190,00	180,00	210,00	40,00
OPTIMIST-T AVOLE A VELA	105,00	150,00	170,00	105,00	130,00	110,00	105,00	110,00	30,00



H.1.6 - Opzione: TRASPORTO MULTIPLIO : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO MULTIPLIO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI –(MACCHINA -CARRELLO -BARCHE)								
	Andata - ritorno								
CLASSI	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
470 -49er -2,4-	270,00	350,00	400,00	270,00	280,00	270,00	270,00	300,00	100,00
FINN-LASER- 420-TAVOLE A VELA – 29er EUROPA-OPTIMIS T-L'EQUIPE-TYKA	240,00	315,00	370,00	240,00	250,00	240,00	240,00	250,00	50,00

Attenzione: *Per il trasporto multiplo* – Ai valori sopra riportati sarà aggiunto l'importo relativo al passaggio delle persone come da tabella che segue

	RIMBORSI MASSIMI PER PERSONA RELATIVI A PASSAGGI NAVE SULLE SEGUENTI TRATTE: (il rimborso complessivo per andata/ritorno. Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)								
	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI LI- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA -TP CA- PA-CA	SA-ME	ELBA
	70,00	100,00	120,00	70,00	75,00	50,00	70,00	50,00	

H.2 – PARZIALE RIMBORSO SPESE AEREO –TRENO:

H.2.1 - L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi per persona indicati nella tabella precedente. Per ottenere il rimborso, alla richiesta, dovrà essere allegato il biglietto, L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario in originale.

H.3 – RICHIESTE RIMBORSI:

Quando il richiedente è un Affiliato.

La richiesta dovrà essere inoltrata su carta intestata del Circolo che ha inviato gli atleti con firma in originale del Presidente e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome,

classi utilizzate,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico del richiedente,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta

Quando il richiedente è un allenatore o un accompagnatore.

La richiesta dovrà essere firmata in originale e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome, classi utilizzate, posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail del richiedente e recapito telefonico,

dichiarazione di ciascun genitore (se trattasi di atleti minorenni o dell'interessato se maggiorenne) a richiedere e percepire, in loro vece, somme di denaro,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta .

Quando il richiedente è un genitore.



La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,
classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico,

scansione del "**Modulo rimborso spese riguardante i minori**" (vedi pagine che seguono) compilato in stampatello,

biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell'atleta per il quale si fa richiesta .

Se il richiedente è l'atleta interessato (Solo Maggiorenni).

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,

classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mai e recapito telefonico,

biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell' atleta richiedente .

MODULISTICA

MODULISTICA AUTOCERTIFICAZIONE E RIMBORSI



MODULO PER AUTOCERTIFICAZIONE REDDITI DA PRESTAZIONI SPORTIVE E RICHIESTA DI RIMBORSO SPESA FORFETTARIO

Alla Società sportiva _____ con sede in _____

Via _____ c.a. Ufficio amministrazione

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____,

residente _____ C.F. _____ in qualità di

atleta/dirigente/tecnico/altro _____

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (articolo 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità, in relazione al pagamento dei compensi riconosciutimi e di cui alla successiva richiesta per la mia attività sportiva dilettantistica in favore della sopra citata società sportiva

Dichiara*

- Di non avere, per l'anno solare 2014, alla data odierna maturato reddito per prestazioni sportive dilettantistiche da altri soggetti e che ritengo di non maturarne per tutto il corso dell'anno solare. Ove dovessi percepire altri redditi di tale natura, mi impegno a darne tempestiva comunicazione all'ufficio amministrativo della società sportiva indicata
- Di avere, per l'anno solare 2014, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche non superiori a € 7.500,00 e, quindi, di avere diritto a ricevere ulteriori somme in esenzione per € _____
- Di avere, per l'anno solare 2014, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche superiori a € 7.500,00

Alla luce di tutto quanto sopra chiedo di ricevere la somma di € _____ (€.....) a mezzo contanti/bonifico bancario/altro per compensi/premi/rimborsi forfettari/indennità di trasferta relativi all'attività da me svolta in Vostro favore per il periodo

dal.....al.....

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della Legge 675/96, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

In fede

In fede

Data _____ e firma _____

Data _____ e firma _____

Con riferimento alle nuove disposizioni bancarie recentemente comunicateci, ai fini della liquidazione **di rimborsi spese che riguardano i minori**, al momento dell'inoltro della richiesta di rimborso Vi invitiamo a compilare e sottoscrivere quanto di seguito riportato:

MODULO RIMBORSO SPESE RIGUARDANTE I MINORI

* Barrare la casella pertinente al caso concreto.



- Cognome e nome del Genitore o del Tutore o di chi ne fa legalmente le veci dell'Atleta minore :
.....
- Cell.:.....
- Data e luogo e nascita:.....
- Codice fiscale:.....
- Indirizzo:.....
- Coordinate bancarie (per ricevere il rimborso a mezzo bonifico):
Banca:.....
IBAN
(dati dell'atleta minore)
- Atleta Tessera FIV:.....
- Manifestazione Classe.....

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

Firma.....

P.S. - Senza i dati su indicati il rimborso **NON** potrà essere liquidato.



**ATTESTAZIONE DELLE SPESE SOSTENUTE IN NOME E PER CONTO DELLA
FEDERAZIONE ITALIANA VELA – Piazza Borgo Pila 40 -Torre A – 16° piano - 16129 Genova
ANCHE AI FINI DEL RIMBORSO DELLE STESSE**

Il SottoscrittoC.F.
Residente in CAP Prov.
Via.....
Tel.:Cell: Tessera FIV n°:
Società di appartenenzaClasse
chiede il rimborso spese effettuate per la Regata
LocalitàCircolo Organizzatoredalal
Posizione in Classifica finale

Cod.Fisc.

Banca:.....

IBAN

I) SPESE DI VIAGGIO

Traghetto €

TOTALE GENERALE

€.....

Documento esente da imposta di bollo ai sensi dell'art .27 Bis tabella .allegato B DPR 26/10/1972 modificato dall'art .90 legge 27/12/2002, n°289

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d. lgs 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

In fede

data _____ firma _____

RISCONTRO DELL'UFFICIO	
data	visto

- N.B.:**
- 1) fare una richiesta per ogni missione
 - 2) la documentazione non originale non potrà essere considerata agli effetti del rimborso
 - 3) la richiesta deve pervenire in FIV entro e non oltre 20 giorni dalla data della missione

Per imbarcazioni soggette o non alla RC obbligatoria Legge 990/69)



(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Tessera FIV Nr.	

Nella sua qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza di Responsabilità Civile Nr..... per un massimale unico di Euro..... *(non inferiore a € 1.000.000,00)*

Validità della copertura fino al

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Timbro e firma dell'Assicuratore

(da utilizzare per minori con copertura assicurativa personale)



(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo
	Tesserato FIV presso
	Numero tessera

E' assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari a
€ 1.000.000,00 in base alla polizza:

Compagnia _____

Numero Polizza _____

Data Ultimo Pagamento _____

Scadenza Annuale _____

E che la copertura dichiarata è in vigore..

L'Agente Contraente/Assicurato

Data _____



MODULO PER ALLENATORI

(I TRE MODULI SEGUENTI SONO CONSIGLIATI E NON OBBLIGATORI, NUOVI MODULI POTRANNO ESSERE PRODOTTI DALLA FIV)



(Spazio per LOGO)

MODULO ACCREDITO ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)

che si terra a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: (inserire i numeri velici)	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS I.Sa.F. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
Tessera FIV		
Bandiera		

Note:

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)



(Spazio per LOGO)

MODULO PER ASSISTENZA

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)

che si terrà a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiara inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata I.Sa.F vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____ FIRMA (leggibile) _____
(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No	Note:
Tessera FIV			
Bandiera			

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la (inserire nome manifestazione).

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)



I/Il/la sottoscritti/o/a NOME e COGNOME nati/o/a a _____ il
_____residenti/e in _____
via _____ n, _____ C.A.P. _____ recapito
telefonico _____ cell. _____ Documento di Identità:
Tipo _____ Numero _____ Luogo e data di
rilascio _____ con la compilazione del presente
modulo

autorizzano l'iscrizione

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale del minore, di seguito identificato,
all'evento sportivo "nome" che si svolgerà in data _____ presso _____ via
n _____.

Dati del minore partecipante

Cognome _____ Nome _____
_____ Data e _____ luogo di _____
nascita _____ Comune di _____
residenza _____ Prov _____
_____ Via _____ Recapito
telefonico _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Preso atto dell'informativa di cui all'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.

**LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE ALL'EVENTO VELICO "NOME" DEL
PARTECIPANTE MINORENNE**



I/Il/la sottoscritti/o/a NOME e COGNOME nati/o/a a _____ il
_____residenti/e in _____
via _____ n, _____ C.A.P. _____ recapito
telefonico _____ cell. _____ Documento di Identità:
Tipo _____ Numero _____ Luogo e data di
rilascio _____ con la compilazione del presente
modulo

autorizzano l'iscrizione

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale del minore, di seguito identificato,
all'evento sportivo "nome" che si svolgerà in data _____ presso _____ via
n _____.

Dati del minore partecipante

Cognome _____ Nome _____
____Data e _____ luogo di
nascita _____ Comune di
residenza _____ Prov _____
_____ Via _____ Recapito
telefonico _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Preso atto dell'informativa di cui all'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.



Logo Circolo

MODULO DI ISCRIZIONE



Al Comitato Organizzatore **(inserire Nome ente organizzatore)**

Il/la sottoscritto/a chiede di essere iscritto/a al:

Inserire la denominazione della regata

(inserire località e data)

Classe:

Categoria:

M	F
----------	----------

--	--	--

Numero Velico (del certificato):

(richiede cambio)

TIMONIERE

Cognome:

Nome:

Data di nascita:

Indirizzo:
Prov.

Cap:

Città:

Cel:

E-Mail:

Tess. FIV:

T. Classe:

Circolo:

Cod. Circolo:

Zona FIV:

PRODIERE

Cognome:

Nome:

Data di nascita:

Indirizzo:
Prov.

Cap:

Città:

Cel:

E-Mail:

Tess. FIV:

T. Classe:

Circolo:

Cod. Circolo:

Zona FIV:

Allenatore: **Inserire l'eventuale nominativo dell'allenatore/accompagnatore**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.SA.F.in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.SA.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data:

Firma



(RISERVATO ALLA
SEGRETERIA)

	Si	No
TesseraFIV		
Tessera di Classe		
Certificato di Stazza		
Certificatodi Assicurazione		
Tassadi Iscrizione		

Note

Richiede cambio di N° Velico

Motivo:		
Approvato	Si	No

Nuovo numero velico:

Dichiaro che il giorno ____/____/____ ho ritirato tutti i documenti presentati all'atto dell'iscrizione.

Firma
(leggibile)

ALLEGATI



NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ VELICO – SPORTIVA

1. Questa normativa è emanata a norma di quanto previsto:
 - dagli art. 30 e 39 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171
 - e del D.M. 18/2/1983 – G.U. numero. 72 e successive modificazioni),
 - dai principi e dalle disposizioni del Comitato Olimpico Nazionale Italiano – CONI e della International Sailing Federation – ISAF e dell'EUROSAF.
2. La presente regolamentazione viene adottata a norma delle disposizioni legislative dei Ministeri di competenza ed ha valore per tutta l'attività velico – sportiva che si svolge sul territorio nazionale organizzata dalla FIV, dai suoi Affiliati, Scuole di Vela, Enti Aggregati, Organizzatori e tutti gli altri Organismi da essa riconosciuti.
3. **ATTIVITÀ VELICHE**
Le Attività Veliche previste dalla Federazione sono:
 - l'attività di Scuola Vela ;
 - l'attività promozionale; (Velascuola e attività con il MIUR)
 - l'attività del diporto e del tempo libero;
 - l'attività Paralimpica e socio – solidale;
 - l'attività sportiva e/o agonistica.

REQUISITI PER PARTECIPARE ALLE ATTIVITÀ VELICHE

A. Limiti di Età

Per partecipare all'attività di avviamento alla vela per l'istruzione nelle Scuole di Vela è richiesta l'età minima di 6 anni (anno di compimento del 6° anno di età)

Per partecipare all'attività sportiva e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre:

- essere nell'anno del compimento del 9°(nono) anno di età fino al compimento del 12°(dodicesimo) anno di età, se si svolge l'attività su natanti con superficie velica non superiore a 4 mq. se in singolo e non superiore a 7 mq. se in doppio.
- aver compiuto i dodici anni di età se si svolge l'attività con imbarcazioni con superficie velica superiore a 4 mq. o tavole a vela con superficie velica superiore a 5,80 mq.

I suddetti limiti di età valgono anche per i prodieri ed eventuali altri membri dell'equipaggio.

B. Mezzi velici utilizzabili per l'Attività di Avviamento allo sport della vela e l'Istruzione nelle Scuole di Vela

Omissis

C. Distanza dalla costa

La distanza massima dalla costa entro la quale è consentita l'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela è di un miglio marino.

L'attività di allenamento e/o sportiva dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:

- a) *Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft*
- b) *Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft, per barche a chiglia e multiscafi*

Non vi sono limiti di distanza dalla costa per attività di allenamento e sportiva agonistica per barche delle classi d'altura a rating o Monotipi Altura.

D. Sicurezza

E' obbligatorio per le attività di istruzione di avviamento alla vela ed allo sport della vela:

- Indossare, durante le uscite in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- La sorveglianza diretta e continua di un A.D.I ,allievo istruttore o istruttore iscritto agli albi FIV, se richiesta per il mezzo di istruzione utilizzato. Tale sorveglianza non è richiesta per le attività di allenamento, sportivo ed agonistico per “Juniores”, ma solo consigliata.

E. Limiti di vento ed assistenza

L'attività di istruzione nelle Scuole di Vela e per l'avviamento alla vela per i tesserati Cadetti dai 6 agli 8 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto precedente e con vento non superiore a 15 nodi.

L'attività di allenamento per i Tesserati Cadetti è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto C e con vento non superiore a 15 nodi.

L'attività di allenamento e sportiva per i Tesserati è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto C, salvo disposizioni contrarie di specifiche regole di Classe. In caso di avvisi di burrasca e/o di maltempo il Comitato di Regata, sentita l'autorità competente, tenuto conto della quantità e qualità dei mezzi di assistenza disponibili e di eventuali condizioni particolari del luogo, valutata la situazione deciderà il da farsi.

Per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela per l'avviamento alla vela e per l'assistenza in regata l'Affiliato che organizza dovrà mettere a disposizione i seguenti mezzi di assistenza:

- per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela, di avviamento alla vela e per l'attività di GiocoVela :
 - Derive: (singolo, doppio e collettive) un mezzo ogni 10 allievi in acqua (nel totale devono essere conteggiati tutti gli allievi presenti sia sulle barche a vela sia sul mezzo di assistenza).;
 - Barche a bulbo e di altura: Nessuno
- per l'attività sportiva adeguati mezzi di assistenza, condotti da personale qualificato e munito della prescritta abilitazione, quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del Comitato di Regata e, comunque, in numero non inferiore a:
 - un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: tavole a vela, derive e multiscafi;
 - un mezzo di assistenza per regate di barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare, in regate sia sulle boe che lungo la costa;
 - non sono previsti mezzi di assistenza per barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare nelle regate off-shore.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in regata ed alla distanza dalla costa.

La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il Comitato di Regata a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.

F. Norme di Utilizzo dei Mezzi di Assistenza – Numero massimo imbarcazioni in Regata

I mezzi di assistenza, sempre con personale qualificato a bordo, munito della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata nelle Istruzioni di Regata, a disposizione del Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione.

Nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati i mezzi di tecnici/allenatori/accompagnatori (tutte le figure dovranno essere tesserate FIV) ecc., che si siano accreditati presso l'Autorità Organizzatrice (vedi Modulo Accredito Allenatori nelle pagine precedenti) e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a



disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata. Il numero massimo dei mezzi di tecnici - allenatori -accompagnatori accreditati e impiegabili per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata. (es: 100 barche in regata = 10 mezzi assistenza: 5 dell' Affiliato organizzatore – 5 di tecnici/allenatori/accompagnatori),nel presente conteggio non si deve tener conto della Barca Comitato.

Tutte le altre imbarcazioni, comprese quelle dei tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata, salvo che il Comitato di Regata, a mezzo di apposita bandiera e/o comunicazione radio, non consenta loro di entrare nel campo di regata per prestare assistenza. Ogni infrazione potrà comportare, a giudizio insindacabile del Comitato di Regata e/o della Giuria, una penalità in posti o il deferimento al Procuratore Federale per i concorrenti dell'Affiliato di appartenenza del tecnico/allenatore/accompagnatore etc..

In ogni caso nelle manifestazioni sportive per barche a deriva, sia con partenza a batterie sia con partenza unica, il numero massimo di imbarcazioni presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

G. Mezzo di galleggiamento personale:

Il mezzo di galleggiamento personale dovrà essere indossato:

- sempre ed in qualunque condizione atmosferica per i Cadetti, per l'attività di istruzione per l'avviamento alla vela e Scuole di Vela e tutte le attività delle tavole a vela;
- a discrezione individuale e/o del Comitato di Regata per le attività sportive di tutte le barche a deriva, a chiglia e multiscafi;
- a discrezione individuale per le attività delle barche delle Classi d'Altura e similari e durante le attività di allenamento delle barche a deriva, a bulbo e multiscafi.
- quando, a bordo del battello del CdR, viene issata la lettera "Y" del C.I.S. durante una regata (reg. 40 ISAF)

N.B. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

H. Assistenza Sanitaria

Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua.

L'assistenza sanitaria a terra non è prevista nella località dove è presente un presidio sanitario pubblico.

In ogni caso l'organizzazione dovrà provvedere ad individuare un punto della costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa 118.

I. Assistenza a terra

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa e i mezzi a mare (istruzione e assistenza).Presso la base deve essere disponibile un telefono,per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque evento straordinario deve essere data comunicazione all'Autorità Marittima.

J. Validità della normativa

La presente normativa si applica all' attività velica organizzata sul territorio Nazionale e inerente a, limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche con partecipazione di equipaggi stranieri. Questa normativa non si applica ai campionati internazionali e intercontinentali.

REGATE A BATTERIE

Sistema "A" – due gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- A1
- a) I concorrenti verranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
 - b) Ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
 - c) La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

	GRUPPO A	GRUPPO B
Nastro:	blu	giallo
Ranking:	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

- A2
- a) Le barche saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi.
 - b) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.

A3 Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

A4 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda il percorso interno.



Sistema “B” – quattro gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- B1 La regata si svolgerà con il sistema a batterie, secondo la sequenza successivamente specificata.
- B2 I concorrenti ammessi alla regata saranno divisi in 4 gruppi (possibilmente con lo stesso numero di imbarcazioni). L'elenco degli iscritti verrà ordinato alfabeticamente assegnando il primo della lista al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo C, il quarto al gruppo D, il quinto al gruppo A, il sesto al gruppo B, il settimo al gruppo C, l'ottavo al gruppo D, il nono al gruppo A e così via.
- B3 Il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai tecnici federali e da allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
- B4 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie (es. A contro B, a seguire C contro D). Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.
- B5 **SEQUENZA DELLE PARTENZE:**

Prova	Batteria	Gruppi	Segnale di Avviso
1^ prova	1^ batteria	A - B	Giallo - Blu
	2^ batteria	C - D	Rosso - Verde
2^ prova	1^ batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2^ batteria	B - D	Blu - Verde
3^ prova	1^ batteria	A - D	Giallo - Verde
	2^ batteria	B - C	Blu - Rosso
4^ prova	1^ batteria	A - B	Giallo - Blu
	2^ batteria	C - D	Rosso - Verde
5^ prova	1^ batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2^ batteria	B - D	Blu - Verde
6^ prova	1^ batteria	A - D	Giallo - Verde
	2^ batteria	B - C	Blu - Rosso
7^ prova	1^ batteria	A - B	Giallo - Blu
	2^ batteria	C - D	Rosso - Verde
8^ prova	1^ batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2^ batteria	B - D	Blu - Verde
9^ prova	1^ batteria	A - D	Giallo - Verde

(la sequenza sopra esposta è conforme a quella richiesta dal programma ZW)

- B6 ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.



Il fac-simile riportato di seguito vuol essere solo una traccia per la compilazione di un Bando di Regata.

La versione più completa è riportata nell'Appendice "K" del Regolamento di Regata

(Le parti evidenziate in giallo sono da completare a cura dell'Affiliato che organizza la manifestazione.

(Il testo evidenziato in verde è facoltativo.)



Logo Circolo



Società Organizzatrice

TITOLO DELLA MANIFESTAZIONE E CLASSE

Luogo e data della manifestazione

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

(Società Organizzatrice – indirizzo – telefono – fax – e mail – sito web)

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà (indicare dove), con il seguente calendario:

..... Iscrizioni dalle ore..... alle ore

..... Prove; Segnale di avviso 1^a prova h.....

..... Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore del giorno.....

3. REGOLAMENTI: La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2013 è da considerarsi Regola

Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 ISAF) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF. Gli adesivi da esporre aranno forniti dall'Organizzazione.

oppure

Nella manifestazione **non è ammessa** pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF. Gli adesivi da esporre aranno forniti dall'Organizzazione

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO: Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.000.000,00 come da normativa FIV vigente



6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del entro e non oltre il e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € entro le ore del

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV – Tessere di Classe – Certificato di Stazza – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista)

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8. CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova

9. NUMERO DELLE PROVE: Se possibile saranno disputate prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

9. PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema di punteggio

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Un successivo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

10. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore del

12. PREMI: Saranno assegnati i seguenti premi:

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.